

แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ.2566 – 2570)
ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก
อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ

งานนโยบายและแผน
สำนักปลัด



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก
เรื่อง การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ครั้งที่ ๑

ด้วย นายองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก ได้เห็นชอบอนุมัติแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ หมวด ๔ ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นได้เห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอ และจังหวัดทราบด้วย

ดังนั้น เพื่อการปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ จึงประกาศแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๑ ตามเอกสารแนบท้าย

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นางยุพิน มีหมู)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก

สารบัญ

เรื่อง

หน้า

รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.02/2)
ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

1 - 2

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1

สำหรับ โครงการที่เกี่วกันคุณภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับรองรับสถานแผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ส่งเสริมการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากตามหลักศาสตร์พระราชสู่การแข่งขันท้องถิ่น

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองอำนวยการปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ	เหตุผล
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)				
1	เดิม โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) ขนาดผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ทน 0.04 เมตร ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง 6.100 กม. พื้นที่ดำเนินการซ่อมสร้าง 48,800 ตารางเมตร ทำตามแบบมาตรฐานทางกรมทางหลวงชนบท พิกัดโครงการ ทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข ขย.ถ.129-01 ช่วง กม.ที่ 1+600 ถึง กม.ที่ 7+700 (6.100 กม.) เริ่มต้น N15.438722 E101.870767 สิ้นสุด N15.393840 E101.871733	เพื่อสะดวกต่อการสัญจรและลำเลียงพืชผลทางการเกษตร	เป้าหมาย : ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต(โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) ขนาดผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ทน 0.04 เมตร ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง 6.100 กม. พื้นที่ดำเนินการซ่อมสร้าง 48,800 ตารางเมตร ทำตามแบบมาตรฐานทางกรมทางหลวงชนบท พิกัดโครงการ ทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข ขย.ถ.129-01 ช่วง กม.ที่ 1+600 ถึง กม.ที่ 7+700 (6.100 กม.) เริ่มต้น N15.438722 E101.870767 สิ้นสุด N15.393840 E101.871733				23,424,000 (บาท)	ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ยาว 6.100 กม.	เพื่อสะดวกต่อการสัญจรและลำเลียงพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เนื่องจากแก้ไขปัญหามานานที่จะดำเนินการ
	ใหม่ โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายหน่อง ซีก-โคกสามัคคี บ้านหนองซีก ม.8	เพื่อสะดวกต่อการสัญจรและลำเลียงพืชผลทางการเกษตร	เป้าหมาย : ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต(โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) ขนาดผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ทน 0.04 เมตร ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง 6.100 กม. พื้นที่ดำเนินการซ่อมสร้าง 48,800 ตารางเมตร ทำตามแบบมาตรฐานทางกรมทางหลวงชนบท พิกัดโครงการ ทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข ขย.ถ.129-01 ช่วง กม.ที่ 1+600 ถึง กม.ที่ 7+700 (6.100 กม.) เริ่มต้น N15.438722 E101.870767 สิ้นสุด N15.393840 E101.871733	23,424,000 (บาท)				ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ยาว 6.100 กม.	เพื่อสะดวกต่อการสัญจรและลำเลียงพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผล
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
2	เดิม โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) โกลสามัคคี-โสกรวก บ้านหนองตะครอง ม.9	เพื่อสะดวกต่อการสัญจรและลดเสียงพิษผลทาง การเกษตร	เป้าหมาย : ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต(โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง 5.500 กม. พื้นที่ดำเนินการซ่อมสร้าง 33,000 ตารางเมตร ทำตามแบบมาตรฐานงานทางกรมทางหลวงชนบท พิกัดโครงการ สายโคกสามัคคี - โสกรวก ช่วง กม.ที่01+000 ถึง กม.ที่ 5+500 (5.500 กม.) เริ่มต้น N15.401495 E101.859765 สิ้นสุด N15.443185 E101.864858	15,840,000					ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ยาว 5.500 กม.	การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้นและปัญหาฝุ่นละอองในชุมชนลดลง	กองช่าง	เนื่องจากย้ายปีงบประมาณที่จะดำเนินการ
ใหม่	โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) โกลสามัคคี-โสกรวก บ้านหนองตะครอง ม.9	เพื่อสะดวกต่อการสัญจรและลดเสียงพิษผลทาง การเกษตร	เป้าหมาย : ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต(โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง 5.500 กม. พื้นที่ดำเนินการซ่อมสร้าง 33,000 ตารางเมตร ทำตามแบบมาตรฐานงานทางกรมทางหลวงชนบท พิกัดโครงการ สายโคกสามัคคี - โสกรวก ช่วง กม.ที่01+000 ถึง กม.ที่ 5+500 (5.500 กม.) เริ่มต้น N15.401495 E101.859765 สิ้นสุด N15.443185 E101.864858	15,840,000					ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ยาว 5.500 กม.	การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้นและปัญหาฝุ่นละอองในชุมชนลดลง	กองช่าง	