



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

.....
ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. 2542 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2554 มาตรา 103/7 ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ในการจัดซื้อจัดจ้างประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก จะดำเนินการจ้างเหมาโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In Place Recycling) สายจากหน้าวัดบ้านทามจาน - ไร่นางสุภาววรรณ หอมขจร ม.5 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง 0.170 กิโลเมตร หนา 0.04 เมตร พื้นที่ดำเนินการ 850 ตารางเมตร ทำตามแบบมาตรฐานงานทางกรมทางหลวงชนบทกำหนดพร้อมป้ายโครงการราคากลางเป็นเงิน 405,945.11 บาท (สี่แสนห้าพันเก้าร้อยสี่สิบห้าบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์) สำหรับตารางแสดงวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจัดจ้างก่อสร้าง ตามแบบที่ กรมบัญชีกลาง กำหนด และรายละเอียดการคำนวณราคากลางปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศฉบับนี้

จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 5 เดือน เมษายน พ.ศ. 2565

(นายดวงตะวัน ภิรมย์ไทย)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1.ชื่อโครงการ จ้างเหมาโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In Place Recycling) สายจากหน้าวัดบ้านทามจาน - ไร่นางสุภาวรรณ หอมขจร ม.5
- 2.หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก
- 3.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 366,000.- บาท (สามแสนหกหมื่นบาทถ้วน)
- 4.ลักษณะงาน ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง 0.170 กิโลเมตร หนา 0.04 เมตร พื้นที่ดำเนินการ 850 ตารางเมตร ทำตามแบบมาตรฐานงานทางกรมทางหลวงชนบทกำหนดพร้อมป้ายโครงการ
- 5.ราคากลางคำนวณวันที่ 5 เมษายน 2565 เป็นเงินรวม 405,945.11
- 6.บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
- 7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นางกชกร ชมศรี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง เป็นประธานกรรมการ
 - 7.2 นางสาววิลาวรรณ บุญเกิด ตำแหน่ง นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ เป็นกรรมการ
 - 7.3 นายสาธิต เปี้ยสันเทียะ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน เป็นกรรมการ/เลขานุการ

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ

วันที่ 5 เดือน เมษายน พ.ศ. 2565

ประเภทงาน ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In-Place Recycling)
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก
 รหัสสายทาง - ชื่อสายทาง สายจากหน้าวัดบ้านท่ามะจาน - ไร่นางสุภาววรรณ ทอมขจร ม.5
 สถานที่ตั้ง บ.ท่ามะจาน ต.หนองบัวโคก อ.จัตุรัส จ.ชัยภูมิ ระยะทางตลอดสายทาง 0.170 กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC/CS/คสล กว้าง 5.00 เมตร หน้า 0.04 ม. พื้นที่ดำเนินการ 850 ตรม.
 ชนิดผิวทาง AC/CS/คสล กว้าง 0.00 เมตร
 ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 0.170 กม.
 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+000 ระยะทาง 0.170 กม. กม.ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม.ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.
 รวมระยะทางดำเนินการฯ 0.170 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลบ7 ลิตรละ 30.26 บาท

ที่	รายการ	รวมดำเนินงานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	405.945.11	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ผนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ ปรับลดตามความเหมาะสม (ใส่แผนหน้าพันเก้าร้อยสี่สิบห้าบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์)	405.945.11 405.945.11	

ระยะทางดำเนินการ 0.170 กม.
 เฉลี่ยราคา กม. ละ 2,387,912.44 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นางชกร ชมศรี)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นางสาววิลาวรรณ บุญเกิด)

นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายสาธิต เป็ยสันเที๊ยะ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

จำนวนถูกต้อง

(นางสาววิลาวรรณ บุญเกิด)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

สายจากหน้าวัดบ้านท่ามดาม - รางหลวงจรด พ.อ.จ.ร. ๓.๖

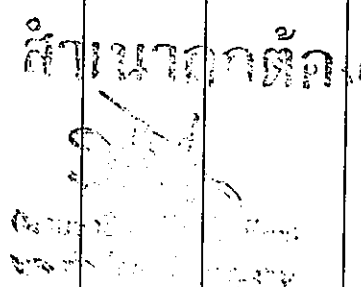
สถานที่ตั้ง

พ.อ.จ.ร. ๓.๖ หน้าวัดบ้านท่ามดาม อ.จักรี จ.ชัยภูมิ

ระยะทางดำเนินการ

0.170 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย		หน่วย
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางปูนอุดตอ		ตร.ม.								
	1.2 งานทาสีรับไหล่ทางเดิมแล้วขัดทับ (โหลลูกรัง)		ตร.ม.								
	1.3 งานรับดินเดิมแล้วขัดทับ		ตร.ม.								
	1.4 งาน Benching		ลบ.ม.								
	1.5 งานดินตัด		ลบ.ม.								
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.								
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.								
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.								
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น		ลบ.ม.								
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)		ลบ.ม.								
	1.12 Deep Patch		ตร.ม.								
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	850	ตร.ม.			73.74	62,679.00	1.3607	100.33	85,287.32	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	850	ตร.ม.	21.58	7.28	28.86	24,531.00	1.3607	39.26	33,379.33	
	2.2 Tack Coat		ตร.ม.								
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	850	ตร.ม.	218.84	14.19	233.03	198,075.50	1.3607	317.08	263,521.33	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.								4 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat		ตร.ม.								
	3.2 Tack Coat		ตร.ม.								
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.								4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.								4 ซม.
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	45	ตร.ม.			290.00	13,050.00	1.3607	394.60	17,757.14	
	4.2 Rumble Strps		ตร.ม.								
	4.3 ทางม้าลาย		แผง								
	ยอดยกไป						298,335.50			405,945.11	

คำนวณราคา


รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง

สายจากหน้าวัดบ้านท่ามะจาน - ไร่บางสุภาวรัตน์ หนองจอก ๕.๕

รหัสสายทาง

ระยะทางดำเนินการ

0 170 กม.

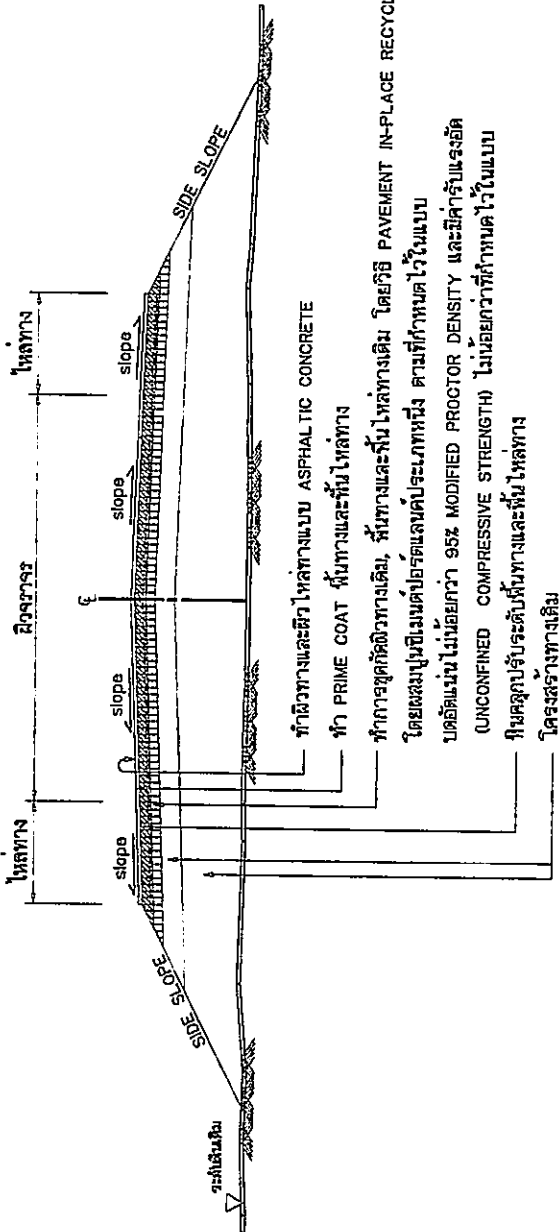
สถานที่ตั้ง บ.ท่ามะจาน ต.หนองบัวโคก อ.จัตุรัส จ.ชัยภูมิ

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-เครื่องมือ			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						298,335.50			405,945.11	
5	งานจราจรสองแฉก										
	5.1 งานรับแรง		เมตร								
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ๕ ล.ล		หลัก								
	5.1.2 หลักสี่เหลี่ยม		ชุด								
	5.1.3 ป้ายจราจร		เมตร								
	5.1.4 GUARD RAIL										
	5.2 งานติดตั้ง ชนิดเสาเหล็ก										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด								แบบที่ 9
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1		ชุด								
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2		ชุด								
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด								แบบที่ 9
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75		ชุด								แบบที่ 9
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด								แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61		ชุด								แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66,๒๒๖๖,๒๒๖๗		ชุด								แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด								แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด								แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด								แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด								แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด								แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด								แบบที่ 9
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด								แบบที่ 9
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77		ชุด								แบบที่ 9
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด								แบบที่ 9
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด								แบบที่ 9
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด								แบบที่ 9
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด								แบบที่ 9
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด								แบบที่ 9
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด								แบบที่ 9
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด								แบบที่ 9
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด								แบบที่ 9
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด								แบบที่ 9
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7		ชุด								แบบที่ 9
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต66-ต60,ต75		ชุด								แบบที่ 9
	ยอดยกไป						298,335.50			405,945.11	

ผู้อำนวยการ

รายการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและ โครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเปลี่ยนปรับ แล้วบดทับให้ได้รูปร่างและขนาดตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและหินไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. แบบทำการขุดตัดผิวทางเดิม, หักทางและหิน ไหล่ทางเดิม โดย PAVEMENT IN PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT ที่ผิวทางและหินไหล่ทาง
5. ทวีตผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นขอบบึงผิวทางจราจร



รูปตัดโครงการสร้างทาง

NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทพ.223-2545 ค่า L.L. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า P.L. ไม่มากกว่า 6% ค่าความลึกหรือ ไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่ย่อยกว่า 80%
2	ปูนซีเมนต์	ต้องสะอาดปราศจากสารต่าง ๆ เช่น กดื้อ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอื่นใด ที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุได้เสมอ
3	การขุดตัดผิวทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	มาตรฐานเดิมที่มีอยู่สภาพทรุด มอ.ก.ม. : มาตรฐานใหม่ที่มีมาตรฐานเดิม อ้างอิง : รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) และมาตรฐานงานหินคลุกชั้นฐานเดิมมาทำให้ใหม่แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทพ.242-2535
4	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง : มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE มทพ.230-2545
5	PRIME COAT	อ้างอิง : มาตรฐานงานโพร้มโคท (PRIME COAT) มทพ.225-2545
6	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง : มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร

กรมทางหลวงชนบท สำนักบำรุงทาง

ถนนสาย ๖ ทางหลวงจังหวัดขอนแก่น
(โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (เว)

พื้นที่ ๖ ตารางกิโลเมตร

ชื่อโครงการ ๖

ผู้ควบคุมงาน ๖

ผู้เขียนแบบ ๖

วันที่ ๖

สถานที่ ๖

นายช่างโยธาชำนาญงาน