



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

.....
ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ในการจัดซื้อจัดจ้างประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก จะดำเนินการจ้างเหมาโครงการก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางเข้าวัดโกรกผักหวาน หมู่ที่ ๕ ปริมาณงานก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจร กว้าง ๕ เมตร ระยะดำเนินการซ่อมสร้าง ๐.๒๐๐ กม. ทำตามแบบมาตรฐานงานกรมทางหลวงชนบท และราคากลาง รวมเป็นเงิน ๓๙๒,๕๐๗.๔๔ บาท (สามแสนเก้าหมื่นสองพันห้าร้อยเจ็ดบาทสี่สิบลี) สำหรับตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจัดจ้างก่อสร้างตามแบบที่ กรมบัญชีกลาง กำหนด และรายละเอียดการคำนวณราคากลางปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศฉบับนี้

จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายสุขสันต์ ชำนาญกุล)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางเข้าวัดโกรกผักหวาน หมู่ที่ ๔

๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก

๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๙๒,๐๐๐ บาท (สามแสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๔.ลักษณะงาน ปริมาณงานก่อสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ผิวจราจร กว้าง ๕ เมตร ระยะดำเนินการ ซ่อมสร้าง ๐.๒๐๐ กม. ทำตามแบบมาตรฐานงานกรมทางหลวงชนบท

๕.ราคากลางคำนวณวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๓๙๒,๕๐๗.๔๔ บาท

๖.บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

๗.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นางยุพิน มีหมู่ ตำแหน่ง ปลัด อบต.

เป็นประธานกรรมการ

๖.๒ นางกชกร ชมศรี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง

เป็นกรรมการ

๖.๓ นายสาธิต เปี้ยสันเทียะ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

เป็นกรรมการ/เลขานุการ



สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ

วันที่ 11 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

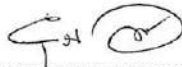
ประเภทงาน	ก่อสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต(โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)				
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก				
รหัสสายทาง	ชื่อสายทาง	สายทางเข้าวัดบ้านโคกภักทิวาน หมู่ที่ 4			
สถานที่ตั้ง	บ.โคกภักทิวาน ต.หนองบัวโคก อ.จัตุรัส จ.ชัยภูมิ	ระยะทางตลอดสายทาง	0.200	กม.	
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	AC/CS/คสล.	กว้าง	5.00	เมตร
	ชนิดไหล่ทาง	AC/CS/คสล.	กว้าง	0.00	เมตร
ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ		0.200	กม.		
	ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+000	ระยะทาง	0.000	กม.	กม.ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม.ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.
รวมระยะทางดำเนินการฯ		0.200	กม.		

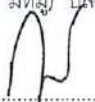
ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	392,507.44	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	392,507.44	
	ปรับลดตามความเหมาะสม	392,507.44	
	(สามแสนเก้าหมื่นสองพันห้าร้อยเจ็ดบาทสี่สิบสี่สตางค์)		


ระยะทางดำเนินการ 0.200 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,962,537.20 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง


.....
(นางยุพิน มีหม่อม) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก


.....
(นางชกร ชมศรี) ผู้อำนวยการกองคลัง


.....
(นายสาธิต เปี้ยสันเทียะ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

สำเนาถูกต้อง


(นายสาธิต เปี้ยสันเทียะ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

สายทางเข้าวัดบ้านโกรกผักหวาน หมู่ที่ 4

สถานที่ตั้ง

บ.โกรกผักหวาน ต.หนองบัวโคก อ.จัตุรัส จ.ชัยภูมิ

ระยะทางดำเนินการ

0.200 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1 งานปรับปรุงโครงสร้างทาง											
	1.1 งานฉาบปูนอุดต่อ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	1,000	ตร.ม.	-	-	73.74	73,740.00	1.3624	100.46	100,463.38	
2 งานผิวทาง											
	2.1 Prime Coat	1,000	ตร.ม.	14.56	6.76	21.32	21,320.00	1.3624	29.04	29,046.37	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	1,000	ตร.ม.	165.62	12.92	178.54	178,540.00	1.3624	243.24	243,242.90	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
3 งานผิวไหล่ทาง											
	3.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
4 งานตีเส้นจราจร											
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	50	ตร.ม.	-	-	290.00	14,500.00	1.3624	395.09	19,754.80	เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
ยอดยกไป							288,100.00			392,507.44	

สำเนาถูกต้อง

(นายชาติ นิ่มสันเพ็ญ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

สายทางเข้าวัดบ้านโกรกผักหวาน หมู่ที่ 4

สถานที่ตั้ง

บ.โกรกผักหวาน ต.หนองบัวโคก อ.จัตุรัส จ.ชัยภูมิ

ระยะทางดำเนินการ

0.200 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						288,100.00			392,507.44	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง ชนิดเสาเหล็ก										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ65+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						288,100.00			392,507.44	

สำเนาถูกต้อง

(นายศักดิ์ เป็นดีเห็นะ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

สายทางเข้าวัดบ้านโกรกผักหวาน หมู่ที่ 4

สถานที่ตั้ง

บ.โกรกผักหวาน ต.หนองบัวโคก อ.จัตุรัส จ.ชัยภูมิ

ระยะทางดำเนินการ

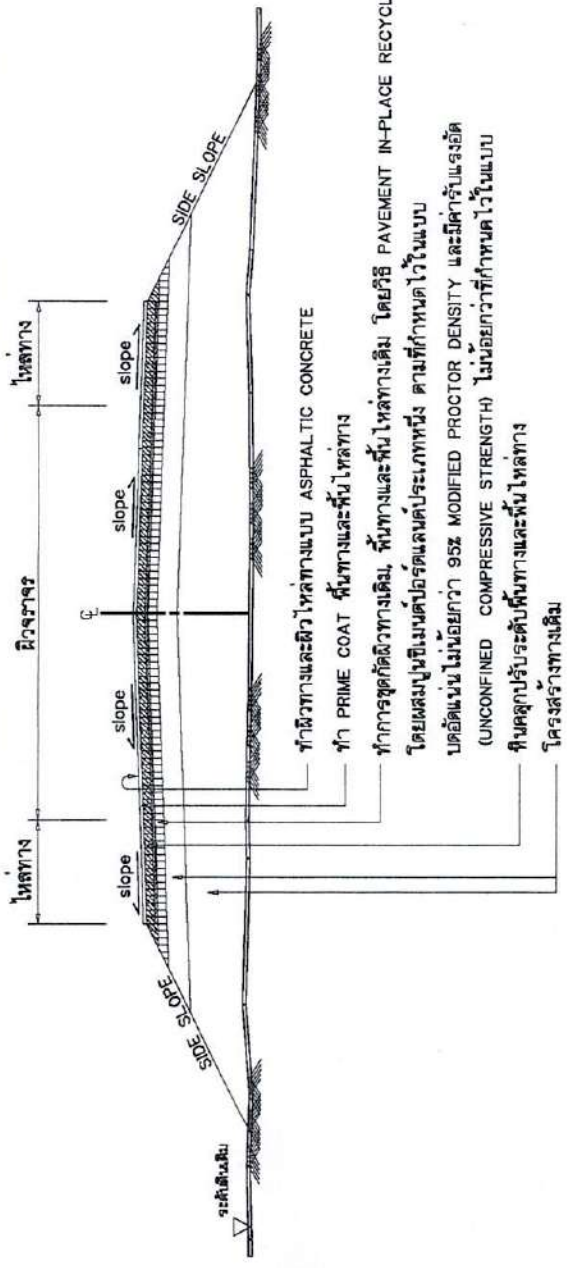
0.200 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						288,100.00			392,507.44	
5.2.28	ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.29	ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.30	ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.31	ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.32	ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.33	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	1	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.34	หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.35	หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.36	หลักเฝ้าทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.37	Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.38	Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.39	ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.40	ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.42	ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.43	Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						288,100.00			392,507.44	

สำเนาถูกต้อง



(นายสาธิต สืบสันเทียะ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE
 ทำ PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
 ทำการซุกอัดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยผสมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่ง ตามที่กำหนดไว้ในรูปแบบ บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่ารับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในรูปแบบ
 พื้นผิวจราจรระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง
 โครงสร้างทางเดิม

รายการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเปลี่ยนรับ แล้วบดทับให้ได้รับแรงและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในรูปแบบ
3. แบบที่ทำการซุกอัดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และดีเลย์แบงก์ดีทางจราจร

รูปตัด โครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข.223-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความเสียดทานไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอินใด ที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.5 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การซุกอัดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง : รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) และมาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่ แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทข.242-2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง : มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE มทข.230-2545
6	PRIME COAT	อ้างอิง : มาตรฐานงานโพร้มโคท (PRIME COAT) มทข.225-2545
7	เส้นแบ่งที่ผิวทางจราจร	อ้างอิง : มาตรฐานงานติดตั้งจราจรและเครื่องหมายจราจร

กรมทางหลวงชนบท **สำนักกรุงเทพฯ**

แบบร่าง
 งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
 (IN-PLACE PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (0/2)

ชื่อ	ชื่อย่อ	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
ผู้ตรวจสอบ	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
วันที่	0	เลขที่	๒๖๗๔